



**Dette reglement er godkendt af
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i brev af **xx-xx-xx**
Ordensreglementet træder i kraft 14 dage efter, der har været bragt med-
delelse i Efterretninger for Søfarende.**

For havnenes land- og søområde gælder Kystdirektoratets bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 om standardreglementet for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne. Herudover fastsættes nærmere anførte særlige regler for Mariager lystbådehavn.

*”Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2, i lov om havne, lovbekendtgørelse nr. 457. af 23. maj 2012 og godkendt af Trafikstyrelsen ved brev af **xx-xx-xx** i henhold til § 7 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser m.v.”*

Dette reglement erstatter alle tidligere reglementer for Mariager Sejlklub/Lystbådehavn.

Information om og kort over havnene findes i bilag 1 hertil.

1. Generelle bestemmelser

- 1.1. Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.
- 1.2. Overholdelse af orden indenfor havnens område påses af havnemyndigheden.
- 1.3. Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver indenfor havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.
- 1.4. Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.
- 1.5. **Et hvert fartøj og køretøj der forefindes i eller på havnens område skal som minimum være behørigt ansvarsforsikret, dokumentation herfor skal være meddelt til kassereren ved pladsleje og skal forevises til havnemyndigheden på forlangende.**

2. Regler for opankring, sejlads og fortøjning

- 2.1. Fartøjer må ikke ankre indenfor havnens område uden bydende nødvendighed, med mindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.
- 2.2. Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens område, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).
- 2.3. Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens område, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.
- 2.4. For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af dette ordensreglement.
- 2.5. Sejlads indenfor havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav en hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.
- 2.6. Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved optagning eller søsætning, reparation o. lignende – kun anbringes ved de tildelte eller anviste pladser.
Pladserne skal være forsynet med fortøjningsmuligheder, nummer og optaget/fri skilt. Skader på disse indretninger skal straks meddeles havnemyndigheden. Pladslejereren må acceptere flytning til en anden plads, såfremt praktiske eller æstetiske hensyn, gør det nødvendigt.
I tidsrum, hvor bådejer ikke benytter den anviste bådplads, skal pladsens nummerskilt sættes på grøn, og hjemkomsttidspunktet anføres. Bådejeren skal afgive en fraværdsmedling til havnepersonalet, som sætter skiltet på rødt igen dagen inden hjemkomsten. Såfremt hjemkomsttidspunktet ændres skal bådejeren senest 24 timer før hjemkomst give meddelelse herom til havnekontoret. Havnen kan disponere over pladsen, når den ikke benyttes, men man påtager sig intet ansvar for evt. efterladte fortøjninger. Fartøjer må kun ligge kortvarigt ved brændstofstander, kraner, bedding og rampe, og kun i forbindelse med benyttelse af disse faciliteter. Havneopsynet er bemyndiget til at flytte alle forladte fartøjer i disse områder for ejers regning og risiko.
- 2.7. Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. **Gæsten skal anløbe gæstebroer eller en "grøn" plads. De grøn/røde skilte er vejledende.** Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.
Kommer den faste pladsejer hjem – på trods af at skiltet viser grønt – er gæstende sejlere pligtige til straks at flytte deres fartøj, hvis det ønskes.

Forlades et gæstende fartøj i mere end 12 timer skal der til havnekontoret opgives en kontaktperson, der indenfor 24 timer kan forhale fartøjet.

- 2.8. Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet fjerne for ejers regning og risiko.
- 2.9. Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.
- Både der placeres i havnen skal være i forsvarlig stand og vedligeholdes, herunder holderne samt være forsynet med tilstrækkelig kraftige pullerter og eller kryds.
- Både ved pælepladser skal som minimum være fortøjet med to for trosser og to agter trosser, med trækafastning og sikring på alle fire. Fortøjningerne skal være dimensioneret i forhold til bådens vægt og som minimum være 12 mm, henholdsvis 16 mm for både over 22 fod og 2 tons.
- Fortøjningerne skal anbringes på pælene, så de ikke vandrer ovenud ved højvande og der må kun anbringes klamper på indersiden af pælene i pladsens længderetning, til sikring af dette.
- Der skal som minimum være to fendere på hver side af båden.
- Når båden ikke ligger på pladsen skal fortøjningerne både for og agter være forsvarligt anbragt på bro og pæle.
- Når båden sættes på land ved sæsonens afslutning skal fortøjningerne fjernes fra pladsen.
- 2.10. Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.
- 2.11. Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.
- Både der skal overvintre på land, skal være fjernet fra vandpladsen senest 15. november. Efter 15. november skal både på vandpladser ligge på anviste vinterpladser.
- Hvis ejeren ønsker, at båden skal overvintre i vandet, skal den være ansvarsforsikret med police gældende for hele året, og forsynet med ekstra fortøjninger og under skærpet opsyn.
- 2.12. Bliver det af pladshensyn nødvendigt at fortøje flere fartøjer på siden af hinanden, skal de som ligger nærmere bolværket affinde sig med at mandskab fra udenpå liggende fartøjer har fri passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.
- 2.13. Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske inden for pladsens rammer og uden gener for andre fartøjer.

Slæbejoller skal medtages, når fartøjet forlader havnen. Havneopsynet afgør om et fartøj kan betegnes som en slæbejolle.

Der betales ikke ekstra afgift for slæbejoller.

- 2.14. Fartøjer, der ligger fortojet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten. **Vindgeneratorer, reklameflag og bannere må kun anvendes på havnen med havnemyndighedens tilladelse.**
- 2.15. Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.
- 2.16. Efterladte skibe (**uden opsyn i mere end tre mdr.**), sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid (**tre mdr.**). Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist (**en mdr.**) lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

- 2.17. Vrag (**Et skibsvrag er resterne af et skib som ikke længere er i brug, og typisk er så medtaget og ødelagt at det ikke længere kan sejle**) må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrags henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

3. Optagning og søsætning, brug af kraner, vand og el-tilslutning samt håndtering af brændstof

- 3.1. Søsætning og optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende
- 3.2. Umiddelbart efter søsætning og optagning har fartøjsejeren pligtig til at rydde kajen og landpladsen for bukke, vogne, støtter og andet grej. **Sker dette ikke inden for otte dage, fjernes effekterne for ejers regning og uden ansvar for havnemyndigheden.**

Maling, malingskaller, spildt olie eller andre miljøfarlige væsker, rebstumper og kasseret værktøj, sandpapir eller andet materiale fjernes straks og bortskaffes som anført i afsnit 4

- 3.3. Fartøjer, bådvoerne og master m.m., må kun anbringes på dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.
Ved mastenedtagning om efteråret, skal disse lægges på bøjler i masteskuret. Salling horn, vanter, stag m.m. afmonteres, så galvanisk tæring ikke finder sted.
Ved aftagning og isætning af master, må disse og vedkommende grej kun efterlades ved kraner og på kaj i så kort tid som mulig, mens isætningen og optagning af båden foretages.
- 3.4. Fartøjer og bådvoerne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.
- 3.5. Benzin må ikke forefindes i både på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af depoter med motorbrændstof, smøreolier og flaskegas må kun finde sted med havnens og brandvæsenets tilladelse.
- 3.6. Ved brændstofpåfyldning skal der træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj
- 3.7. Fastliggere, gæstesejlere og både på vinterpladser samt autocampere, kan mod betaling benytte havnens el-standere efter de i vejledningen beskrevne retningslinjer. Som udgangspunkt skal anvendes BLÅ CEE 230V FNJ stik og gummikabel GKSOJ eller plastkappeledning PKAJ min 3x1mm².

4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser

- 4.1. Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.
Affald der ikke kan være i affaldsbeholderne, skal fjernes fra havnen.
- 4.2. Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatører må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.
- 4.3. Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem. Sandblæsning må kun foretages i samråd med havnemyndigheden. Havnen forbeholder sig ret til at fjerne alle efterladte effekter ved brug af kran, kaj eller bedding.

- 4.3.1. Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende, der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig misligholdelse af aftalen om fast bådplads.

Såfremt fartøjsejeren ikke efter at have modtaget skriftligt påkrav inden 14 dage herefter fjerner fartøjet fra havnen eller dokumenterer, at den anvendte bundmaling er lovlig, da bortfalder retten til at anvende bådpladsen.

Ejeren meddeles herefter mulighed for optagelse på ventelisten, således at ejeren først tildeles ledig bådplads af tilsvarende størrelse mod betaling af gældende indskud og fremlæggelse af dokumentation for anvendelse af lovlig bundmaling.

- 4.4. Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septiktanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.
- 4.5. Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket ”Spildolie” eller ”Olieholdigt bundvand”.
- 4.6. Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.
- 4.7. Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:
- a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.
 - b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havnens område i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grillpladser.
 - c) Fiskeri.
 - d) Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende.
 - e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.
 - f) Placering af husbåde
 - g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.
- 4.8. Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havnens område.
- 4.9. Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.
- 4.10. Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havnens område, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.,

- 4.11. Afholdelse af stævner der anvender havnens faciliteter skal aftales med havnefogeden i god tid. Andre arrangementer såsom udstillinger o. lign. kræver havnebestyrelsens godkendelse.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

- 5.1. Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer nærværende regelsystems bestemmelser eller de af havneopsynet givne påbud så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af havnemyndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til et sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

- 5.2. Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.
- 5.3. Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren, føreren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvarer gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

Fartøjsejere der anvender kran, rampe eller bedding er ansvarlige for eventuel skade på personer eller materiel, uanset om der modtaget instruktion fra havnepersonalet.

Opståede skader på havneværker og fartøjer eller andre ulykker eller forhold, som udsætter personer eller ejendom for fare skal straks meddeles havneopsynet.

- 5.4. Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.
- 5.5. Overtrædelse af bestemmelserne i dette ordensreglement straffes med bøde. Overtrædelse kan ligeledes medføre bortvisning fra havneområdet og i påkommende tilfælde ved politiets hjælp.

”Ordensreglementet træder først i kraft 14 dage efter offentliggørelse i Efterretninger for Søfarende”.

Bilag 1 - Mariager Lystbådehavn

Beliggenhed

Kattegat, Mariager Fjord
56°39,2'N 009°59,0'E - kort 110

Adresse:

Mariager Sejlklub
Fjordgade 11
9550 Mariager
Telefon: 29798868
Email: Mariagersejlklub@gmail.com
www.mariagersejlklub.dk

