



## **Dagsorden til bestyrelsesmøde i Mariager Sejlklub**

### **Suppleret med referat af mødet**

**Mandag den 20. august 2018 kl. 19.00**

**Mødet blev afholdt i Klubhuset og alle var mødt**

#### 1. Siden sidst og orientering

- *Grillaften, herunder snak om gasgrill*

Grillaftenen var forløbet fint og det havde fungeret fint med den nye gasgrill nu hvor det var forbudt at anvende åben ild. Det blev besluttet at gasgrillen kun må bruges når der er tale om et arrangement som Klubben har ansvar for.

- *Afslutning af LAG-regnskabet*

Vi har alle bilagene samlet og klar og slutrapport med regnskab vil blive afleveret så der er tid til at fortage eventuelle rettelser. Vi forventer derfor at modtage det ansøgte beløb fra LAG.

- *Økonomi*

Økonomien ser fornuftig ud. Vi har pt ca. 95.000 kr. i indtægter på gæstesejlere og campere, lidt mindre end tidligere år men der er også et stykke tid til sæsonen er slut. Den mindre indtægt skyldes måske at vejret gør at flere går på havet i stedet for at søge ind i fjordene. Vi har desværre stadig restancer på ca. 13.000 kr. Det er derfor relevant at se på reglerne i sammenhæng med revisionen af vedtægterne.

- *Koordinator af hjemmeside og facebook*

Martin Von Zeelen har sagt ja til at hjælpe med at få hjemmesiden og facebook siden til at blive mere levende. Vi har brug for en mere levende profil der både beskriver det faktuelle i Klubregi på hjemmesiden og det

mere underholdende på Klubbens facebookside. Vi skal også have en bedre sammenhæng til de officielle guides, som gæstesejlere søger på når de leder efter spændende havne at besøge. Der skal også være en sammenhæng imellem Klubbens facebookside og Seniorernes facebookside.

## 2. Autocampere

Det går nogenlunde med styringen af autocamper niveauet, men det var nødvendigt med en klar beskrivelse af reglerne som Poul formulerede det i en mail til Havnefogederne.

Der skal findes en mere fleksibel løsning og Kommunen må vise sit engagement og deltage aktivt i løsningen. Der skal holdes et møde mellem Kommunen og Sejlklubben umiddelbart efter sæsonen.

Sejlklubben kan ikke leve med en 24/7 løsning, hverken via fast ansat kontrol eller via en automat/bom løsning.

Der skal være en fleksibel løsning hvor der er plads til både lidt udsving i antal og til en kreativ menneskelig kontakt til glæde både for turisterne og byen.

## 3. Havnefogedordningen

- *Generel drøftelse*

Der er meget at koordinere når alle arbejder frivilligt, men det er den mest sociale og værdifulde ordning. Det bliver mere upersonligt med automater, kort eller fast ansatte, som vi ser i andre havne, men det er en udfordring at styre det frivillige koncept.

Vi skal derfor have en drøftelse af ordnings indhold, vi skal have styr på det økonomiske, praktiske, statistiske m.m. så gæsterne både lever op til reglerne og får en god oplevelse af at besøge Mariager Sejlklub.

## 4. Vedtægter

- *Forslag til reviderede vedtægter*

Henrik havde lave et nyt udkast til vedtægter ud fra Dansk Sejlunions standard model. Det betyder at vedtægter, havnereglement og prisstrategi skilles ad og bliver mere enkle og konkrete.

Samtlige paragraffer blev drøftet og der udarbejdes et revideret udkast til bestyrelsesmødet den 1. oktober.

## 5. Kommunen og fremtiden...

- *Kommunen barsler med en helhedsplan for havnene i Mariager. Hvordan forholder vi os til det, og til vores egne projekter om ny B-bro, mastekran, toilettømning og uddybning??*

Vi afventer fortsat Kommunens initiativ til en mere overordnet strategidrøftelse om udviklingen i Mariager, herunder Mariager Havn. Vi er usikre på om det bliver i år eller først til foråret, så vi skal videre med de mere konkrete ting på havneområdet nu.

Vi tager kontakt til Bo Rasmussen der er kontaktpersonen i Kommunen, så vi kan få forberedt et koordineret indspil til de overordnede drøftelser. Som drøftet med FLID skal vi snarest have foretaget miljømæssige bundundersøgelser, så vi er klar til eventuelle anlægsmæssige forandringer. Det skal gøres i et fællesskab med Kommunen, også økonomisk, fordi det vil gælde hele havnen og det tager ca. et halvt år, så vi skulle gerne have taget de fysiske prøver inden vinter.

Vi har talt med Kommunen om et fælles havnemøde i fjorden for at koordinere udviklingen i et styret forløb bestyrelserne imellem!

## 6. Udvalg og bestyrelse

- *Snak om kandidater til udvalg og bestyrelse*  
Det står klart at Jens og Poul ikke genopstiller til bestyrelsen ved generalforsamlingen, men også at de fortsat gerne vil deltage i udviklingen af Mariager Sejlklub, på et mere praktisk plan, for blandt andet at være med til at bevare kontinuiteten og det er meget positivt. Vi drøftede flere forslag til nye bestyrelses repræsentanter og havde også fået forslag fra medlemmerne.  
Der vil blive taget kontakt til de enkelte personer for at høre om de er interesserede i at gå ind i bestyrelsesarbejdet.

## 7. Sejlermødet

- *Hvilke punkter ønsker vi drøftet, og hvem gør hvad...*  
Sejlermødet har til formål at få drøftet holdninger og forslag til fremtiden, så alle gode forslag, men også kritiske bemærkninger kommer op på bordet så vi i fællesskab kan gøre noget ved det.  
Det skal være synligt hvad der sker og der skal også ske noget hvis Mariager Havn ikke skal få status af en "parkeringsplads" for både, det er der gjort meget for at undgå i år på det sociale plan, men vi skal nok også have forandringer på det fysiske plan og på medlemssiden så vi fortsat får sænket gennemsnitsalderen i klubben, en ungdomsaktivitet bør kunne genetableres.  
Vi ser frem til et konstruktivt møde.

## 8. Flid

Vi har meldt os ind i FLID og de har været på besøg og foreslået os en strategi for udviklingen. Vi vil fremover få medlemsinformation tilsendt til bestyrelsen, men vil også søge at få det ud til udvalgsmedlemmerne.

## 9. Eventuelt

Der har været kritik af at der ikke er køleskab i gæstesejlerstuen, vi vurderer sagen efter sæsonen.

Der har været forslag om at opsætte et svalenet under broerne, det er set i andre havne, og vi har et alvorligt problem, så vi undersøger det nærmere, der skal gøres noget.

Der er forslag om et "underjordisk" spil ved slæbestedet, det lyder fornuftigt, så vi følger op på det.

**Referent: Henrik**