



Dagsorden til bestyrelsesmøde i Mariager Sejlklub

Suppleret med referat af mødet

Mandag den 7. maj 2018 kl. 19.00

Mødet blev afholdt i Klubhuset og alle var mødt

1. Siden sidst

- *Søsætninger og arbejdsdag*

Søsætningerne er forløbet problemfrit, der er ikke faldet kritiske bemærkninger og mastekranen har fungeret til alles tilfredshed, alle er næsten sejlklaare, enkelte har mindre reparationer, så nu mangler der kun at blive ryddet helt op på standpladserne, så er vi klar til sommeren. Der er gang i dræningsarbejdet og det ventes at være færdigt i ugens løb, så vi kan få reetableret græsområderne og få autocamperne på plads.

Arbejdsdagen forløb positivt, mange deltagere og en god stemning, understøttet af Janes service på forplejningsområdet.

Vi har stadig enkelte småting der skal følges op på men det er der planer for. Er der nogen der ser fejl og mangler er det vigtigt at give havneudvalget et praj så det følges op.

- *Ny dato på sommerfest*

Klubudvalget har bedt om at sommerfesten lægges på et andet tidspunkt end den 9. juni.

Det blev derfor besluttet at indvielsen af Grøn Gård og sommerfesten afholdes den 30. juni. Kl. 15. til aften bliver der lavet en salatbar og så tager man selv resten med. Det skal snarest meldes ud på hjemmesiden.

- *Legepladsudvalg*

Jens, Peter Og Jeanette har været kreative og udformet en installation af tømmer, rør og en murebalje med en lænse pumpe der kan pumpe vand rundt i installationen.

Folkebåden er opgivet, men der laves en lille båd som sandkasse til mindre børn.

2. Økonomi

- *Sponsoraftale med ny bank*

Der er aftalt en ny sponsoraftale med Vendsyssel Sparekasse på niveau med tidligere. De vil gerne bidrage kulinarisk til indvielsen af Grøn Gård samt reklamere i lokalaviserne.

Yderligere tiltag for fremtiden drøftes senere, det har været et positivt forløb.

- *LAG*

Der er ved at være overblik over udgifter og arbejdsindsats i forbindelse med Grøn Gård, således at regnskabet kan indsendes til godkendelse og de bevilgede kr. 58.000,00 kan udbetales til Sejlklubben

- *Budget for 2018*

Poul Erik havde udarbejdet et fint budget for drift og investeringer i 2017/2018. Budgettet blev gennemgået og justeret, det viser et fornuftigt overskud og vil blive lagt på hjemmesiden.

3. Skal vi være medlem af FLID?

Sejlklubben er medlem af Dansk Sejlunion og Danske tursejlere men det kan være fornuftigt også at være medlem af FLID, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, da FLID har særlige kompetencer i forbindelse med udbygning af havneområdet og dets faciliteter.

Efter en drøftelse af fremtidens behov for udvikling i Sejlklubben blev det besluttet at tegne medlemskab i FLID. Prisniveau ca. kr. 3000 pr. år.

4. Kommunale anliggender mm.

Henrik har skrevet en samlet orientering til Sejlklubbens medlemmer og de øvrige parter på havnen om de følgende punkter der snarest vil blive sendt ud til alle på den mest enkle måde.

- Flydebroen og info til bådejerne

Flydebroens fremtid i den kommunale havn vil blive drøftet mere bredt med kommunen som initiativtager. I Sejlklubben vil vi fortsætte drøftelserne med Kommunen om de andre punkter af hensyn til den fremtidige udvikling både i Mariager og i Fjorden som helhed.

- Medlemskab af MAS, herunder fjordordningen

Medlemskabet af MAS for de andre sejlere i havnen er nødvendigt for at bruge mastekranen og der er enkelte i den kommunale del der har meldt sig ind.

Som medlem af Sejlklubben får man udleveret klubstanderen og det er nu aftalt med de andre havne i fjorden at det betyder at man er en del af Fjordordningen selvom man ikke har plads i Sejlklubben.

- Opkrævning af havnepenge

Spørgsmålet om opkrævning for gæstesejlere er på dagsordenen i næste møde i Udvalg for Teknik og Miljø. Indstillingen er at det kan udliciteres til Sejlklubben, så vi afventer mødet, men håber på at det går på plads så der er samme betingelser for alle gæstesejlere uanset hvor de lægger til i Mariager.

- Autocampere

Interessen er stigende og det er godt for turismen og fungerer udmærket i hverdagen. Sejlklubben ønsker fortsat at have lidt mere dynamik på området og det vil blive taget op snarest i en dialog imellem parterne.

5. Flere havnepladser

Jens havde lavet et illustrativt oplæg til drøftelse af forskellige muligheder for flere pladser, mere praktisk inddeling af pladser, modernisering af mastekranen, uddybning af de indre havneområder, servicekaj m.m.

Helt overordnet skal vi have en samlet vurdering af mulighederne nu! For ikke at komme til at lave lappeløsninger, der medfører spildte kræfter og omkostninger. Henrik tager kontakt til FLID for at få en uvildig konsulent ind med erfaringer fra andre havne projekter så vi kan få overblik over de nødvendige aktiviteter og få dem sat i værk i den rigtige rækkefølge.

- *Drøftelse af bedre udnyttelse af havnen, herunder;*

- *Uddybning inderst ved B-broen*

Der er mulighed for at få flere pladser ved at foretage en begrænset uddybning ved B-broen, men vi mangler informationer om nødvendige bundanalyser og om det er fra land eller vand uddybningen skal foretages. Det kan være en god løsning, men vi mangler fakta.

- *Sammenlægning af små pladser på B-broen*

Vi kunne få en bedre udnyttelse af havnens samlede pladser hvis nogle af pladserne ved B- broen blev bredere, så nutidens motorbåde kan være der. Det kan gøres billigt hvis der kommer grej på havnen til isætning af pæle i den kommunale del, som samtidig kunne flytte nogle af vore pæle.

Vi kan få lavet test på pælene for at vurdere levetiden. Poul tager tilbud hjem på opgaven.

Vi har også fået ønske om at leje plads til katamaran, det kan måske klares ved de udvendige gæstempladser, det undersøges nærmere, men vi bør kunne håndtere det i fremtiden.

- *Flytning af mastekranen, nye pladser inderst på A-broen*

En flytning af mastekranen kan faktisk give flere pladser især hvis vi samtidig fortager en begrænset uddybning ved A-broen. Det kan være interessant i forbindelse med etablering af en ny servicekaj, men vil uden tvivl kræve indkøb af en ny mastekran, prisniveau kr. 165.000 til 200.000 + fundament i følge Pouls undersøgelser

Som nævnt indledningsvis under punktet tager vi de mange gode bemærkninger med ind i en fælles drøftelse med en konsulent fra FLID, dette gøres snarest, i ugen efter Pinse.

6. Hjemmeside

- *Evaluering af hjemmesiden, og drøftelse af muligheder...*

Vi skal alle være lidt bedre til at fortælle om de oplevelser vi har med relation til sejlerlivet. Små kreative indlæg som Poul Erik umiddelbart kan lægge op på hjemmesiden.

Det kunne være fra oplevelser i andre havne, det kunne også være fra arbejdsdagen, søsætninger eller blot hyggelige stunder på havnen.

Måske skulle vi finde en med kreative evner i medlemskredsen til at hjælpe os med at komme i gang. Er der nogen der har lyst?

7. Eventuelt

Kultufjorden er åben overfor arrangementer i lokalforeningerne, vi lægger en annoncering af Lysregattaen ind. Jane laver oplæg.

Traileren er kommet hjem med defekter efter ukendt brug. Efter en kort drøftelse blev det besluttet at afmelde og sælge den da vi nu flere gange har kostet reparationer på den og vi alligevel bruger egne trailere når der er noget, der skal klares. Den sættes til salg på hjemme siden til kr. 500,00

Nøgleændringerne er nu på plads så det er mere praktisk og sikkert.

Køleskabet i gæstekøkkenet bliver sat over i jolleskuret så det kan bruges ved Sejlklubbens arrangementer.

Referent, Henrik