



Dagsorden til bestyrelsesmøde i Mariager Sejlklub

Mandag den 19. marts 2018 kl. 19.00

Suppleret med referat fra mødet

Alle var mødt

1. Siden sidst

- *Forsikringstilbud*

Opsigelsen af de gamle forsikringer er effektueret og de nye er gældende fra 1. april, henholdsvis 1.januar.

Der er tegnet en lovpligtig arbejdsskadeforsikring for vore "frivillig arbejdende" medlemmer i klubben.

Broforsikringen afventer diskussionen om samarbejde med Kommunen og de andre grupper på havnen. Vi kan få en procentisk selvrisiko på målerskabene, så vi ikke er afhængige af den høje selv risiko på 30.000,00 kr. på broerne, dette vil også kunne dække målerskabene på land.

- *Nøgler*

Produktionen af nye nøgler er sat i gang, kræver måske en fuldmagt fra bestyrelsen.

Der laves fælles nøgle til Klubhus, skure og mastekran.

En nøgle til havnekontoret og en nøgle til skabet på 1. sal i Klubhuset.

- *Hjemmeside/klubprofil*

Klubprofilen er opdateret på Havneguiden.dk, så det er korrekt det der står, vi skal have gjort det samme på Marineguide.dk og på Havnelodsen.dk

Klubprofilen på hjemmesiden skal vi have gjort lidt mere aktuel og informativ om de kommende aktiviteter, så det inspirerer folk til at tage del i fællesskabet.

Ideer til en mere kreativ form på hjemmesiden vil blive drøftet på det kommende bestyrelsesmøde.

- *Sejlermøde*

Sejlermødet var ok, men der var ikke så mange, mødet kan måske med fordel lægges lige efter sidste søsætning, dels er der sikkert sket ting der bør følges op på dels kan der aftales en plan for aktiviteter/arbejde i den foranstående sæson.

- *Mastekran*

Mastekranen er testet og vi mangler blot at få sendt tingene ind til forsikringssselskabet, så dokumentationen er på plads.

Vi skal endvidere have brugermanualen lamineret, så der kan ligge et eksemplar ved klubhuset.

Der skal købes tre-fire hjelme som kan bruges som ekstra sikkerhed, når der arbejdes med kranen.

- *Økonomi*

Vi skal have fulgt op på sponsoraftalen efter at Østjysk Bang er overtaget af Sparekassen Vendsyssel.

Vi skal have søgt Mariagerfjord Kommune om lokaletilskud.

Vi skal have gjort regnskabet for Grøn Gård færdigt, så LAG midlerne kan hjemtages,

Vi skal have lavet et enkelt samlet regnskab for MAS med delregnskaber for de forskellige aktiviteter.

Poul Erik har initiativet

2. Overblik over store projekter

- *Afslutning Grøn gård – LAG*

Aktiviteterne i forbindelse med Grøn Gård er stort set færdige, vi mangler opsætning af sejl over bord-bænk sættene, legepladsen, afskærmning af affalds containere og almindelig oprydning. Laves helt færdig efter anden isætning

Omkostninger, ca. 6.000 kr. for sejl og ca. 7.500 kr. til afskærmning.

- *Nyt køkken*

Gæste køkkenet er under renovering og vil være færdig inden første isætning.

Omkostninger, ca. 10.000 kr. for skabe og ca. 10.000 kr. for hvidevarer.

- *Tag jollehus (herunder eventuelt mere plads til master)*

Måske mest af æstetiske grunde, men også lidt fordi tagrender og sternbrædder er dårlige, overvejes det at skifte taget og i samme åndedrag at forlænge udhænget ind mod fiskerne for at skabe plads til flere af de mindre master, beslutningen afventer færdiggørelsen af de øvrige punkter.

Omkostninger, ca. 10.000 til tagplader, tagrender og sternbrædder er ikke vurderet.

- *Tømning af holdingtanke og affaldsvand.*

Sagen skal løses, men vi udsætter beslutningen til vi har helt styr på den fremtidige udvikling på havneområdet, dog vil vi gerne have det løst inden næste sæson. I år bruger vi slamsugermodellen og så tester vi de mobile, henholdsvis faste anlæg i andre havne, så vi får et bedre praktisk beslutningsrundlag.

Omkostninger, totalt mellem 75.000 kr. og 100.000 kr. der skal fordeles mellem parterne på havnen.

- *Mastekranen*

Mastekranen er som nævnt tidligere repareret og godkendt og klar til brug.

Omkostninger, ca. 20.000 kr.

Vi har fortsat en ny mastekran på idestadiet og det skal undersøges nærmere ud fra tilbud på kran og fundament, som Poul har initiativet til.

- *Dræning ved bådenes vinterpladser*

Mariagerfjord Vand reetablerer afløbene under grusvejen hen til Klubhuset, men vi skal selv renovere og forlænge drænene under græsset. Det skal gøres straks efter at bådene er flyttet.

Omkostninger, mellem ca. 7.500 kr. og ca. 10.000 kr.

-

3. Hvordan håndterer vi ved medlemmer, der ikke betaler?

Pt er der to medlemmer der ikke har betalt for året 2017, de skal rykkes på en konstruktiv måde.

Vedtægterne dækker ikke dette punkt på en god måde og skal derfor ændres.

Der skal rykkes for restancer, mod gebyrer og hvis der ikke betales kan der indgås en aftale om en afbetalingsordning, bliver denne misligholdt kan medlemmet suspenderes og pengene sikres via en reduktion i tilbagebetaling af depositum.

Dette er i overensstemmelse med generelle regler på området, men skal fremgå af vedtægterne, hvorfor de skal ændres ved først givne lejlighed.

4. Skal vi være medlem af FLID?

Det kræver et lidt bedre overblik over hav det er vi får mere end ved at være medlem af Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere. Det findes frem inden næste møde hvor punktet behandles.

5. Kommunal flydebro

- *Hvad nu?*

Vi har haft nogle gode drøftelser med kommunen om fremtidens forskellig løsningsmodeller og vil nu som aftalt invitere sejlerne i den kommunale del af havnen til en åben drøftelse af mulighederne, for at finde ud af hvilken model skal gås videre med.

En flytning af flydebroen vil have en betydelig omkostning for sejlklubben og skal derfor være et klart fælles ønske, før vi går videre af den vej, men det kan mødet forhåbentlig afklare.

Mødet afholdes den 3. april og brevene sendes straks, så de når ud inden Påske.

- *Drøftelse af priser for "kommunale medlemmer"*

Hvis flydebroen flyttes og de både der ligger der, fremover er en del af sejlkлубben, så skal de betale de samme omkostninger pr. plads som alle øvrige i sejlkлубben. Det er næsten samme pris som de betaler nu, hvis de lægger 10 timers arbejde i klubben, men det skal forklares på mødet.

Indskud og depositum skal ikke betales ved flytning, derfor kan de heller ikke få depositum ud ved senere udmeldelse. Indskud og depositum for pladserne træder først i kraft ved en senere udskiftning på pladserne.

6. Eventuelt

Det kort over Mariager der hænger på vægen ved gæstekøkkenet er så dårligt at der bør opsættes et nyt. Kortet er på vej, leveres gratis af turistforeningen, så sætter vi det selv op.

Referent, Henrik Nygaard