

Bestyrelsesmøde nr. 5/2016

Tid: 10. oktober 2016
Sted: MAS klubhus
Deltagere: Jens Lund
Jørgen Jørgensen
Peter Sandahl
Poul Overgaard
Bo Michael Ravn (ref.)

Dagsorden:

1. Siden sidst
2. Kommende arrangementer
3. Grøn Gård
4. Økonomi
5. Generalforsamling 2016
6. Hængepartier
7. Nye små havnepladser
8. Eventuelt

Punkt 1. Siden sidst

Lysregattaen 10. september var en succes. Masser af mennesker deltog. Særlig tak til Kirsten og Hans Jørgen Karlskov for stor indsats som tovholdere. Økonomien i regattaen balancerer.

Medlemstal: 105 medlemmer i år fra 94 sidste år – 10 pct. fremgang.

Restancer: 6 medlemmer med bådplads har ikke betalt endnu trods rykkerbreve.

Bestyrelsen overvejer at indføre **rykkergebyr**.

Havnepenge: Havnefogederne har indkasseret p.t. 123.000 kr. i havnepenge.

Punkt 2. Kommende arrangementer

Standerstrygning 22. oktober 2016 kl. 14.00: Formanden for ELRO Fonden vil sige et par ord i anledning af tildeling af 200.000 kr. til projekt Grøn Gård.

Vejledende datoer :

Søsætning 2017: 1. og 15. april.

Optagning 2017: 7. og 28 oktober

Punkt 3: Grøn Gård

ELRO Fonden har bevilget 200.000 kr. LAG Himmerland har bevilget 58.000 kr. Der er således bevilget i alt 258.000 kr. til projektet. Dvs. den kontante del af projektet er dækket ind af eksterne midler. Projektet kalkulerer herudover med en betydelig indsats af frivilligt arbejde fra medlemmerne.

Punkt 4. Økonomi

Årsregnskabet blev gennemgået. Fremlægges på generalforsamlingen.

Punkt 5: Generalforsamlingen 2016

Takstbladet: Bestyrelsen foreslår gæsteplads 150 kr. pr. døgn, *nøgledepositum* 150 kr. og *rykkergebyr* 150 kr.

Punkt 6. Hængepartier

Udskudt til næste møde.

Punkt 7. Nye små havnepladser

Udskudt til næste møde.

Punkt 8. Eventuelt

Sikkerhedsgennemgang: Gule *håndtag* ved *redningsstigerne* er monteret.
Afdækning af *bolthoveder* på *ydermolen* udføres til foråret.
Rådne *brædder* på B-broen *udskiftes* til foråret.

Havnereglementet: Medlemmerne opfordres til at læse havnereglementet på klubbens hjemmeside. *Fortøjninger* på mange både er for svage, mangler *fortøjningfjedre* eller gummikødben og der er ikke *krydsfortøjet* ude agter.

Referent: Bo Michael Ravn