

Mariager Sejlklub

Referat, ordinær generalforsamling 08-11-2012 kl. 19.00

1: Valg af dirigent som ikke må sidde i bestyrelsen.

Eli Schrøder blev valgt til dirigent.

Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig, rettidig indkaldt.

Jørgen Chr Jørgensen blev valgt til referent.

2: Bestyrelsens beretning for det forløbne år ved Jan Vinstrup

Velkommen til årets ordinære generalforsamling i Mariager Sejlklub 2012.

Det som jeg vil fortælle jer nu, har allerede været til rådighed for jer, på vores fine hjemmeside under referater fra bestyrelsesmøderne. Er der nogen spørgsmål til dette? Ja, det er der nok, og så næmt kommer jeg jo nok ikke uden om formandsberetningen, - så lad os trimme sejlene i fællesskab.

Det er så aftenen, hvor bestyrelsen`s arbejde i det forløbne år skal fremlægges for de fremmødte medlemmer og samtidigt stå til ansvar for alle de beslutninger, der er blevet truffet på bestyrelsesmøderne,- men stadig i klubben`s ånd. Bestyrelsen har i det forgangne år, haft rigtig mange forskellige opgaver at løse, der vedrører klubbens normale drift.

Bestyrelsesarbejde er i overensstemmelse med, de holdninger & strategier der blev besluttet sidste år 2011, og kendetegner det kæmpestore frivillige stykke bestyrelsesarbejde til gavn for alle medlemmerne i MAS.

På sidste & forrige generalforsamling så vi 5 år frem i tiden, - det har vi gjort igen, - og ud fra dette har vi fået lagt planerne, og fået opfyldt vores mange delmål. MAS skal fremstå som en meget attraktiv, langsigtet & fremtidssikret, spændende og ikke mindst social klub, som alle medlemmerne gerne vil være en del af.

2012 har været et spændende år,- men hårdt år, men det er lykkedes ud fra de opsatte rammer, også rent økonomisk, igen at opnå et flot årsresultat.

Det er blevet til 6 faste bestyrelsesmøder, + de løse adhoc møder,- hvor referatet har været tilgængelig på vores fælles hjemmeside, så arbejdet i bestyrelsen i årets løb kan følges af de medlemmer i MAS, der måtte ønske dette.

Havnefronten i Mariager:

Mariager har nu fået effekten af vores beslutning om beskyttelse af MAS-Havn.. Et flot udført stykke ,-dette kunne ikke have ladet sig gøre, hvis ikke klubben havde et stærk socialt sammenhold. Tak for dette!

Nu er Mariager Sejlklub klasse A-havn, og beskyttet mod den kraftige nord-nordvestvind til gavn for alle faste Bådpladser.

Gæstesejlerne påskønner dette, og sejlernes jungletrommer er meget positive over for den nye havn i Mariager.

Et godt regnskabsår med gæstesejlere,- trods mangel på solskin & sejlervej.

Affaldsplan for modtagelse & håndtering af affald for skibe:

MAS har forsøgt at efterleve krav fra Miljøstyrelsen, - men vi kan blive endnu bedre til dette. Planerne er lavet, - de famøse 9 sider med tilhørende billeder for placering af affalds/flaskecontainer. Planen er godkendt af Miljøstyrelsen d.10 oktober 2011 for de næste 3 år, - men....vi skal blive bedre til at hjemtage vores gamle batterier samt brugte motorolie. Husk det nu, når I står med affaldet ved vore container.

Havneudvalget:

MAS udvikler sig i positiv retning, men kun fordi, at John Møller & Jørgen Jørgensen bruger løs af klubbens penge. John & Jørgen har igen formået, at få delt en masse arbejdsopgaver ud til medlemmerne, der mødte talstærk op på arbejdsfordelingsdagen med 35 medlemmer og deres medbragte værktøj. Arbejdet på havnen kan være utaknemmeligt, - og det har kostet John & Jørgen mange frivillige & ufrivillige arbejdstimer. Et stort flot stykke arbejde er udført af dem.

Stor tak til Havneudvalget for indsatsen!

Pensionistholdet har været på banen, - og sikke en terrasse. Ingen tvivlom, at det er den dyreste udsigt på hele fjorden, - men fantastisk godt gået af nogle små drenge der er blevet ældre, i samarbejde med havneudvalget.

Solterrasse med udsigt er nu færdigt, og kan nu nydes & bruges af medlemmerne til sociale tiltag.

Ungdomsafdelingen:

Vi har i samarbejde forsøgt at få Ungdomsafdelingen genetableret & videreført med hjælp fra de øvrige fjordklubber, - men desværre er der ikke held med dette. Et planlagt møde på Fjorden, kunne kun tiltrække 3 personer med energi, - så dette blev udsat på ubestemt tid. Flere tiltag har været iværksat, men det er meget svært at tiltrække de " nye ungdomssejlere" En ting er helt sikkert, bestyrelsen i MAS er klar til at støtte projektet, - men vi mangler desværre både instruktører samt "de små optimistsejlere"

Jan Holm & hans døtre har tidligere brugt meget tid på projektet med stor succes, - men tiden har desværre ændret sig i negativ retning, og arbejdsforholdene er blevet markant sværere.

Klubudvalget:

Vores piger, - Marianne & Pia har forsøgt, og gjort det endnu en gang, ved at tilrettelægge fester & andre engagementer for MAS-medlemmerne i det sidste år. En stor fornøjelse at komme til deres planlagte arrangementer, -klar til en hyggeligt aften her i vores fælles klubhus.

Tak til Marianne & Pia for deres store indsats for klubben.

Kapsejladsudvalget:

John Fly & Eli Schrøder er "sejlerørder", og en institution i MAS, men hvad gør dette, - vi er stolte af dette.

De har videreført klubbens ånd efter en spændende sæson, hvor kapsejlads er det, som det drejer sig om. Den ånd & fællesskab der hersker på de aftener, hvor startsignalet lyder er markant. De sejler helt vildt og nogle i kådhed, og med en fin afslutning på sæsonen, med spisning og præmier til nogle af de heldige.

Stor tak til John & Eli for jeres engagement for kapsejladsen i MAS.

Masteskuret:

Problematikken omkring masteskuret har udviklet sig til en større ting, end bestyrelsen havde forventet. Det er ikke bare en byggetilladelse til udvidelse af masteskur, men en stor ændring af lokalplanen, - der skal søges om i god tid.

Der kan ikke opføres ikke yderlige m² uden at der samtidig skal ske en reduktion af ekst. bygningsmasse. Ved udarbejdelsen af lokalplanen vil man også kunne takle problemet med den såkaldte vejbyggelinie. Et videre tiltag kræver nu en efterfølgende en beslutning på et kommende bestyrelsesmøde i MAS, - men samtidigt, - kunne der være flere ting vi gerne ser ændret i samme omgang! Måske, meld ing og kom med jeres input.

Webmaster:

Johan Mathiasen er klubbens Webmaster, - og det gør han fremragende!

Vores side skifter udseende tit, og der er mange friske aktuelle oplysninger at tage stilling til.

Er det for meget eller for lidt, - ja dette bestemmer kun Johan.

Medlemmerne opfordres stadig til at indsende aktuelle indlæg / billeder om feriesejlture, der ønskes delt med de øvrige MAS medlemmer til Webmaster.

Tak til Johan som Webmaster.

Mariager Fjordsamarbejdet:

Medlemmerne er : Hobro Sejlklub, Høllet Bådelaug, Vive Bådelaug, Hadsund Sejlklub, Hadsund Bådelaug, Kongsdal Bådelaug, Mariager Sejlklub og Hobro Både- og Fiskeriforening. Formand er Kim Jæger fra Høllet Bådelaug.

I det forløbne år er det blevet til 6 forskellige møder vedr. fjordmøde, formandsmøde og samarbejdsudvalgsmøde. Af projekter der stadig arbejdes på efter flere år, - kan stadig nævnes:

- Als Odde med infostander, samt ønske om plads til 5 lystbåde, der hvor lodsåden ligger. Helt ny spunsvæg er oprettes fra bunden af, men kommunen mangler penge til færdiggørelsen af projektet.
- Bramslev Bakker med udvidelse af bestående anlægsbro. Dette sker i samarbejde med "Svanen" & Turistforeningen, der vil få den yderste plads langskibs. Møde afholdes 14 november med de involverede.

- Fjordbøjer, ialt 19 stk. og vedligeholdende af disse via Fyr-Vagevæsnet. Flere bøjer ønskes, - men vi skal også huske vedligeholdelsen fremadrettet.
- På det forrige afholdte formandsmøde 29-09-2011 i Vive Bådelaug blev følgende vedtaget: Fartøjer, der har fast plads i en af ovenstående havne, kan ligge i havn som gæst i op til 3 døgn uden at betale havneafgift. For ophold ud over 3 døgn betales den i havnen gældende havneafgift for gæstesejlere. Ligeledes må fortøjningsbøjer i fjordene benyttes i op til 3 døgn ad gangen. En ny 3-døgns periode i havn eller ved bøje kan først begynde efter 3 døgn fravær. Der opkræves miljøafgift på 25,- kr. pr døgn for alle fjordsejlerne gældende under 3 døgn reglen. Dette har fungeret indtil dags dato, men nu har formændene for Fjordklubberne ændret holdning, - tilbage til den gamle ordning igen! Dette vender vi tilbage til under indkomne forslag til generalforsamlingen.

Regatta:

Mariager Sejlklub har gjort det igen. Årets Regatta var endnu større end sidste år med mange forske lige oplevelser for de mange gæster. Det fine vejr, markerede flot de pyntede både, hele Mariager Lystbådehavn var oplyst af lyskæder, flagene var hejst på broen, grillen var tændt med flere menuer samtøl, vin og vand fra Turistforeningen. Det hele krydret med et lokalt popband i højt humør, der spillede mågerne væk i miles omkreds. Spisning i klubhuset, hvorefter vi lige som sidste år startede kl 20 ved Mariager Sejlklub, med masser af lys og flag på bådene sejlede efter svanen den næste time. Et fantastisk flot syn, med de mange tilskuere på hele havneområdet.

Billeder kan ses på vores fine hjemmeside. Denne forrygende aften afsluttede med et fantastisk festfyrværkeri ud over fjorden, der blev efterfulgt af mange klapsalver fra alle gæsterne.

Jo - vi er klar til næste års Regatta, - og vil forsøge at gøre det endnu festligere, - selv om det bliver svært, - men lad os nu se!

Klubhuset:

Som noget nyt, har vi åbnet for leje af klubhuset for medlemmerne i fritiden. Klubhuset kan lejes for den symbolske sum af 500,- kr, hvis medlemmet ønsker at bruge lokaliteterne til en privat mærkedag, eller familiefest. Dette er blevet taget imod med generel positiv holdning i MAS, - dette er i henhold til bestyrelsens ånd, når vi taler om social klub med fokus på medlemmerne.

Autocampere:

Tiden til autocampere har vi ramt forkert, i henhold til medlemmernes beslutning på sidste generalforsamling. Efter klager fra beboerne med udsigt til fjorden, har vi modtaget skrivelse fra kommunen der helt klart siger. Området omkring havnen er kun til aktiviteter inden for søsport. Hvis autocampere kommer, må vi desværre på nuværende tidspunkt, - henvise til campingpladsen.

Hvis der ønskes ændring i dette, skal der foretages en langsigtet ændring i lokalplanen, med skrivelser / ansøgninger til kommunen i detaljer, - en meget langsom proces, - men det er jer som medlemmer det styrer dette, - vi l l stadig have autocampere på pladsen, eller har dette ændret sig?

Vandproblemer ved bådstativer:

Som aftalt på sidste generalforsamling, forpligtigede bestyrelsen sig til, at forsøge at gøre noget ved den høje vandstang på græsplænen mod vejen. Jan Christiansen kom med forslag om

stenfaskine, og han fik testet dette af. Beslutningen blev truffet, og der blev lavet en rende på ca.50 m, hvor denne løsning blev valgt. Indtil nu, har det været en succes i efteråret med intet vand under stativerne, - så nu ser vi frem til foråret, og evaluerer herefter projektet.

Vinterpladser i vandet:

Dette er der tidligere skrevet om i MAS-Nyt, men det ændrer ikke noget på sikkerheden. De sejlere der ligger i vandet, skal sørge for forsikring på egen båd hele året, samt fortøjninger der mindst lever op til forsikringsbestemmelserne. Ekstra fortøjninger / beslag skal monteres, så vinteren kan klares med de forskellige problemstillinger. Tilsyn med bådene skal foretages jævnlige, så skader kan undgås. Ved spørgsmål kontaktes havneudvalget.

Fremtiden:

Fremtiden kender heldigvis ingen, men derfor kan vi godt have nogle ønsker, og derved påvirke processen. 5 årsplan er sammensat i bestyrelsen,- den er beskrevet på vores fine hjemmeside, - hvor vi gerne ser klubben bevæge sig hen. MAS er en visionær sejlklub og samarbejdspartner med vores hovedsponsor Østjyds Bank, -med fokus på medlemmerne, -men husk, - vi er ikke bedre end medlemmerne vil fremadrettet. Bestyrelsen er klar til de 5 år, og dermed tager vi udfordringen op.

Bestyrelsen:

De medlemmer der sidder i bestyrelsen, er godt nok småtosset.Ja, nogle nikker andre smiler, men hva`. De knokler i klubbens interesse, og lønnen er på et minimal minimum, samtidigt med, at alle beslutninger skal være & er optimale for MAS-medlemmer. Hvorfor gør vi det så, - når det egentligt er sådan et utaknemmeligt hverv?

Ja, - det skal ikke være nogen hemmelighed, - vi brænder for klubben og dens medlemmer.Vi har brugt rigtig mange timer på vores fælles klub, og tit forstår man bare ikke, hvor vi får disse timer fra. Dette var endnu en gang, - slet ikke lykkedes uden forståelse fra vores familie.Rigtigt mange opgaver er blev løst til gavn for MAS, og alle har påtaget sig dette stykke frivillige bestyrelsesarbejde med stort ansvar, og resultatet har også været derefter. Hvor finder vi en klub som vores, - ja der skal nok være en, - jeg ved det ikke, -men bestyrelsen kan endnu en gang være stolte af , et rigtig godt arbejdsår i Mariager Sejlklub og dermed i alle medlemmers interesse.

Tak fordi I mødte frem til generalforsamlingen.

Pbv. Jan Vinstrup

3: Beretning fra udvalgene.

Havneudvalg: John Møller gjorde rede for havneudvalgets arbejde og status på projekter.

I foråret blev div. pæle banket ned af et rammehold fra Kongsdal.

JCJ og Erling G. hjalp med opgaven. Redningsstiger blev malet gule og er nu nemmere at se fra vandet.

Div. gl. joller u. navn blev kørt op i klostermarken.

Afdækning Jan Hvarre på vestsiden af A-broen blev færdiggjort, og benyttes nu flittigt af gæstesejlere i de store både.

Det er ønskeligt at få monteret en afdækning af bolter på resterende del af A-broen. Bobleanlægget blev færdiggjort i den nye del af havnen.

Kapsejladsudvalg: Eli Scrødder gjorde rede for kapsejladsen 2012.

Der bliver gået til den på onsdagssejladserne, for at vinde det eftertragtede trofæ. Fjorden rundt kapsejladsen, blev flyttet fra søndag til lørdag, for at tiltrække flere sejlere. Der var tilmeldt 7 både. Det er Mariager fjords eneste langdistance kapsejlad. Alle kan deltage denne dag. Har man ikke et målebrev, kan båden alligevel tilmeldes, og handicap tildeles efter skøn. Kapsejladsen må betragtes som en tursejlad, med indbyrdes kamp.

Klubudvalg: Marianne Møller gjorde rede for festudvalget.

Vi har holdt mange gode fester i år. Til sommerfesten var der fuldt hus. Til julefrokosten i lørdags var der tilmeldt 22 personer. En meget hyggelig aften. Der er gløgg og æbleskiver i klubhuset 15. december.

4: Forelæggelse af regnskabet for 2011-2012 til godkendelse.

Jørn Præst gjorde rede for regnskabet for det forløbne år. Medlemstallet er faldet fra 111-96. Der er 3 på ventepladser. Problemet er, at de pladser der er ledige, er vanddybden for lille. Havnepenge fra gæstesejlere er steget fra 98.000 til 102.000. Et meget positivt resultat trods den kolde sommer. Klubhuset har været udlejet 4 gange i år. Der var ingen kommentar til regnskabet, som blev godkendt. Regnskabet er godkendt af MAS's revisorer.

5: Fastlæggelse af kontingent, depositum, engangsbeløb, leje og driftsbidrag.

Som besluttet ved vedtagelsen af brobyggeriet, skulle div. takster hæves med 2%. Det blev vedtaget med flertal ved håndsoprækning. Johan M. mente, at det er uretfærdigt at man skal betale 816 kr/år for en jolleplads på land. Dette indebærer dog, at man også har en vandplads. Jan W. sagde, at det er normalt at man betaler for en jolleplads i andre havne. Han foreslog, at joller i ungdomsafdelingen på land fritages for betaling. Der var 2-3 der havde betalt, og de skal derfor have pengene tilbage. Forslaget blev vedtaget.

6: Behandling af indkomne forslag.

Forslag fra bestyrelsen.:
Beslutningen om at fjordsejlere i fjordordningen fra 2011, der gæster andre havne, skal betale 25kr til dækning af div. miljøafgifter, er suspenderet af de andre havne. Bestyrelsen i MAS ønsker derfor medlemmernes mening om emnet. Der er 3 forslag at tage stilling til. Bestyrelsen har ikke en fælles holdning til emnet, og stemmer derfor efter egen overbevisning.

Forslag 1: Frivillig betaling 20 kr. pr døgn.
Forslag 2: Alle fjordsejlere betaler 50 kr. pr døgn.
Forslag 3: Alle betaler 140 kr. pr. døgn, som alle andre gæstesejlere uden for fjord ordningen.

Der opstod livlig debat om emnet.

Kim B: Spørgsmål til Jan V.

Vi lægger ikke mange penge i de andre havne, og de belaster vores faciliteter. Vil det ikke belaste fjordsamarbejdet, og gør de andre klubber som os.

Jan V.: Nej.

Kim mener vi skal sende forslaget retur til fjordsamarbejdet.

Johan M.: 20-50 kr. er ok. Der er noteret 150 fra fjorden.

Havnefogden bør give en kuvert til fjordsejlerne, så de mindes om den "frivillige betaling".

Erik A: I Hobro opkræver de 35 kr. pr. døgn fra fjordsejlere.

Jan Larsen: Det er ikke rimeligt at der kommer mange fra de andre havne, og vi kommer ikke til dem. 50 kr. pr. døgn er derfor ok.

Erling G: Jeg har hverken brug for strøm eller WC når jeg anløber de andre havne.

Det skal derfor ikke koste noget at lægge til i Mariager. Sejlads er det frie liv.

Jens L: Frivillig 20 kr. er ok. De 7500 vi ellers får ind, betyder ikke noget. Jeg vil hellere betale 100 kr. mere i kontingent hvis det er nødvendigt.

Mex: Jeg er blevet opkrævet 25 kr. i Hadsund og det er OK.

Forslag 1 blev godkendt ved håndsoprækning.

Forslag fra Jan W. oprettelse af et seniorudvalg.

Jan W ønsker en formalisering af seniorudvalget på linje med de andre udvalg.

Udvalget lægger selv strategien, under hensyntagen til MAS's regler og formåen.

Udvalget skal bestå af en formand og 2 medlemmer.

Johan Mathiasen, Jacob Jacobsen og Jan Weier blev valgt.

Det er et hurtig arbejdende udvalg, så det blev bestemt at holde konstituerende møde mandag 12-11 kl. 10.00 og et tilmeldingsmøde for alle 14-11 kl. 10.00. Der er kaffe og lagkage.

7. Valg af formand:

Jan Vinstrup blev genvalgt.

8. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer:

Jørn Præst ønsker ikke at fortsætte, Jan Larsen blev valgt i stedet for.

John Møller var på valg og ønskede ikke genvalg, Poul Rasmussen blev valgt.

Jørgen Chr. Jørgensen blev genvalgt.

Carl A. Aggerbo blev valgt som suppleant.

9: Valg af revisorer + revisorsuppleant

Jan Larsen er valgt til bestyrelsen og kan derfor ikke genvælges.

Henrik Meldgård og John Gabba blev valgt..

Erik Ibsen blev genvalgt til Revisor suppleant.

10: Valg af udvalg.

Havneudvalg:

Jørgen Jørgensen, Poul Rasmussen og Jan Weier Christiansen blev valgt.

Kapsejladsudvalg:

Eli Schrøder og John Fly modtog genvalg

Klubudvalg:
Marianne Møller og Pia Kristensen modtog genvalg.

Ungdomsafdelingen:

Der er noget under opsejling, der måske kan starte et nyt ungdomsudvalg.
Bestyrelsen vil fortsat arbejde med sagen.

Webmaster:
Johan Mathiasen modtog genvalg.

11 Eventuelt.

Alternativ energiforsyning i MAS's klubhus v. JCJ.

Der har igennem længere tid 3-4år været for lidt varm vand om sommeren, når der er mange der skal i bad.

I år er der kommet klager til min. 3 af havnefogederne.

Havneudvalget har undersøgt, om det er muligt at udskifte varmelegemet i varmtvandsbeholderen.

Det er ikke muligt.

Skal vi til at udskifte vandvarmeren til en større model, og udskiftning af 6 radiatorer på grund af tæring, var det måske bedre at udskifte varmesystemet til fjernvarme.

JCJ har udfærdiget en beregning for konvertering fra EL til fjernvarme.

Der ligger tilbud fra fjernvarmeværket på tilslutning.

VVS og gravearbejde er overslag.

Priser er 2012 priser. Der er mange forslag på vej fra politisk side med hensyn til energiafgifter i fremtiden (2020 planen).

Forslaget er under evt. og kan derfor ikke komme til afstemning.

Etablering af fjernvarme i MAS's klubhus.

08-11-2012

1 stk. Metro vandvarmer 160L 9KW	12000,00kr
6 stk. El-radiatore stænktæt 1000,00kr	6000,00kr
I alt rep. af eksisterende installationer	18000,00kr

Mariager fjernvarme:

Mariager fjernvarme tilslutningsafgift	71104,00kr
Gravearbejde ca.	5000,00kr
VVS 10 radiator á 6000,00kr + vandvarmer 10000,00kr ca.	70000,00kr
I alt etablering af fjernvarme	146104,00kr

Driftsudgift:

Eks. Med 20.000KWh

Drift med EL pr. år 20.000KWh á 2,02	2012 pris	40400,00kr
--------------------------------------	-----------	------------

Drift med fjernvarme	
Afgift betales i 20 år 132m ² á 8,00kr	1056,00kr
Øvrig afgift 132m ² á 11,85kr	1564,20kr
Fast afgift	1450,00kr
20.000KWh á 0,18025kr	3605,00kr
I alt	7675,20kr
+ 25% moms	1918,80kr
I alt med fjernvarme pr. år 2012 pris	9594,00kr
Besparelse pr. år	30806,00kr
Etablering af fjernvarme – rep. af eksisterende EL-inst	128104,00kr

JCJ

Autocamperer:

Der er kommet en klage fra kommunen vedr. autocamperer på vores havneområde, og de har bedt om en redegørelse af problemet.

Jan W har svaret tilbage:

Att.: Landinspektør Vibeke Kjær Christensen

Autocampere ved Mariager Sejlklub, j.nr. 13.06.03-K02-2-12

Ved brev af 10. oktober 2012 har kommunen anmodet Mariager Sejlklub om en redegørelse om omfanget af autocampere på sejlklubbens areal samt en orientering om klubbens fremtidige ønsker for overnatning med autocampere.

Mariager Sejlklub er udmærket bekendt med gældende lokalplan, som ikke rummer hjemmel for camping på Sejlklubbens område. Praksis har således også været, at vi har afvist autocampere anvendelse af sejlklubbens faciliteter. Ikke desto mindre har vi i stigende grad måttet lægge bade- og toiletfaciliteter til, når autocamperne alligevel overnattede i området – på eller uden for sejlklubbens areal.

Dette har ført til en række ubehagelige situationer, når vi har bedt en familie om at forføje sig fra området. Sejlklubben valgte derfor i juli måned at se gennem fingre med overtrædelserne mod at autocamperne betalte en afgift til havnen for anvendelsen af vore faciliteter, svarende til hvad de sejlede erlægger for en tilsvarende overnatning. Dette er sket i ca. 20 tilfælde.

Som det er kommunen bekendt, overvejer sejlklubben pt. en legalisering af forholdet via en ændring af lokalplanen for området, som også rummer mulighed for en udvidelse af ekst. masteskur etc.. Disse overvejelser har vi endnu ikke færdiggjort, men de vil sandsynligvis falde ud til, at vi på et tidspunkt vil anmode kommunen om en ændring af gældende lokalplan.

Vi håber, at denne redegørelse har været fyldestgørende. I modsat fald står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

p.b.v.

Jan Weier Christiansen

Lovliggørelse af autocamperer på vores område, og fast tag på masteskuret kræver en ændring af lokalplanen.

Ændring af lokalplanen tager typisk 15 mdr.

Bestyrelsen arbejder videre med sagerne.

Kommentar fra medlemmer.

Bjarne Bak: Der kommer mange fra Italien og Frankrig. Der må stå i deres campingbog at Mariager er et godt sted at campere.

Der kan sagtens etableres 8 pladser på vores område. Det vil give gode penge.

Johan M. mener, at vi på grund af masterplanen fra kommunen kommer til at flytte vores både længere ud på engen.

Erling G. Vi får ikke lov til at flytte længere ud på enge, og det vil også betyde at vi tager udsigten fra andre.

John M. MAS er momsfri. Autocamperer på området kan komme til at betyde vi skal opkræve moms af campister.

Poul Erik: Autocamperer er en bil, så længe der ikke opsættes fortelt, borde og stol. Det er derfor ikke en camping, men en parkering.

Der kommer mange til vores klubhus for at benytte bad og toilet, som parkerer/camperer på kommunens område under kranen.

Høglund: Vi er nye som sejlere. Det er mit indtryk at sejlere er et imødekommende folkefærd, så derfor kan jeg ikke se, hvorfor vi ikke skal tage godt i mod autocamperer. Hvorfor er genboerne sure?

Poul Erik: Husk at låse dørene i klubhuset og til værkstederne. De står tit ulåste.

Afslutning ved Jan Vinstrup.

Jan var træt af, at John Møller ikke ville fortsætte arbejdet i bestyrelsen og i havneudvalget.

Arbejdet er altid professionelt udført når John har udført det. John har brugt mange timer i de forløbne år. John modtog en flaske vin som tak for indsatsen.

Jørn Præst har sejlet i 28-30 år og ønsker nu at bruge tiden på noget andet. Jørn er en ren troldmand til regnskaber. Når Jørn siger OK til et projekt er der penge nok.

Jørn modtog en flaske whisky som tak for indsatsen, som revisor og pladsfordeler.

Refferant: Jørgen Chr. Jørgensen.