

Bestyrelsesmøde nr. 2/2016

Tid: 11.april 2016
Sted: MASls klublokale
Deltagere: Jens Lund
Jørgen Jørgensen
Peter Sandahl
Poul Overgaard
Bo Michael Ravn (ref.)

Dagsorden:

1. Siden sidst
2. Kommende arrangementer
3. Grøn opholdsgård
4. Opfølgning sejlermøde
5. Forsikringer
6. Budget 2016
7. Havnepladser
8. Eventuelt

Punkt 1. Siden sidst

Renovation: Containere tømmes mandage hver 14. dag i lige uger fra nu frem til sommerferien.

Rengøring: Aftalt i ugerne 18-22 (1x), 22-26 (2x), 27-31 (dagligt), 32-39 (2x), 40-sæsonslut (1x).

Holdingtanke: Tømningsmuligheder drøftes i samarbejde med kommunen. En løsning findes påkrævet af hensyn ikke alene til gæstesejlere, men også for klubbens egne medlemmer, da de fleste større både har holdingtanke. Tømning må jo kun ske udenfor 12-sømilegrænsen.

Punkt 2. Kommende arrangementer

Søsætning med standerhejsning den 16. april kl. 14.00.

Arbejdsdag på havnen flyttet til den 30. april.

"Sejlads for alle" 5 torsdage i træk fra 12. maj til 9. juni kl. 17 – 19.30.

Fælles grillaften den 21. maj, se MAS kalender.

Punkt 3. Grøn opholdsgård

Besigtigelse med entreprenør. Tilbud på vej. Vi skal have to uafhængige tilbud til fondsansøgninger. Der sigtes mod etablering af 300 m² nye flisearealer under mastehus og foran klubhuset. Hertil etablering af bøgehække omkring opholdsareal mod øst og langs sti mod vest. Evt. flytning af kompressorhus og containergård mod øst.

Punkt 4. Opfølgning sejlermøde

Videovervågning af havnen blev diskuteret i bestyrelsen.
Forslag om *facebookside*: Formanden kontakter Ulrik med henblik på etablering.
Mobile Pay undersøges af kassereren. Diskuteres ved det kommende havnfogedmøde.

Punkt 5. Forsikringer

Videre undersøgelser foretages af Poul (havnemesteren).

Punkt 6. Budget

Budgettets enkelte poster gennemgået med kassereren. Godkendt.

Punkt 7. Havnepladser

Havnemesteren har afgørelsen ved fordeling af havnepladser.
Ønske om *uddybning* ved mastekranen.
Diskussion af *B-broens* fremtid. Der må påregnes en begrænset restlevetid på omkring 5 år. En fremtidig løsning kunne være flydebro med uddybning på begge sider.

Punkt 8. Eventuelt

Fremtiden: Der må påregnes fremtidige miljøkrav om *vaskeplads*.
En *bedding* i forbindelse hermed ville være et plus.
Der arbejdes videre med disse tanker...

Fjordsamarbejdet (Fjordens sejlkлубber): Tanker om anløbsplads ved *Bramslev* opgivet på grund af for mange restriktioner.
Klubberne udlægger flere *ankerbøjer*.

Referent: Bo Michael Ravn