



Bestyrelsesmøde nr. 3/2015

Tid: 13. april 2015 kl. 19.00
Sted: MAS' klublokale
Deltagere: Jens Lund
Jørgen Jørgensen
Ketty Nielsen
Erik Aggerbo (ref.)

Dagsorden:

1. Siden sidst
2. Kommende arrangementer
3. Mastekran
4. Havnereglementet
5. Eventuelt

Pkt. 1. Siden sidst

- Der har været hærværk på 5-6 elstandere på A-Broen, hvilket kræver en omfattende reparation og udskiftning. Reparationen løber op i 10-12.000 kr. Hærværket er ikke dækket af nogen forsikring. Muligheden for at opsætte videoovervågning blev debatteret. Bestyrelsen var enige om, at såfremt dette tiltag skulle blive nødvendigt, så skal medlemmerne høres først.
- Ungdomsafdelingen er kommet i gang. Tilslutningen er mindre end forventet, men det er også tidligt på sæsonen. Alle jolle vogne udstyres med fast gummi, da vedligeholdet er for stort på luftgummihjul.
- Bestyrelsen har modtaget tilbud på udskiftning af fliser mellem bro A og bro B, etablering af "grønnegård" omkring standeren samt fjernelse af resterne fra legepladsen. Det blev besluttet at kontakte LAG Himmerland for afklaring af muligheden for at få et tilskud til investeringen. Fjernelse af legepladsen igangsættes dog nu.

Pkt. 2. Kommende arrangementer

- 2. Søsætning er den 25. April. Jens appellerede til at vi prøver at tage os lidt mere af nye medlemmer, for hvem en søsætning ikke er rutine. F.eks. var der ved første søsætning nye medlemmer der ikke kendte til, at der er formiddagskaffe i klubhuset. Det er også konstateret at der er nogle bådstativer der er for simple, og nogle er direkte forkerte opstillet/konstrueret. Det er bådejerens ansvar at forholdene er i orden. Bestyrelsen vil prøve at give "lidt gode råd", når uheldige forhold konstateres.
- Der er arbejdsdag den 18. April. Der er denne gang ikke de store opgaver, men som tidligere mange småopgaver.

Pkt. 3. Mastekran

- Der har i forbindelse med mastemontering været ideer til forbedring af arbejdsforholdene omkring mastekranen, f.eks at udbygge broen yderligere 3 meter mod syd, så mastevognen



Mariager Sejlklub

kan stå mellem båd og mastekran. Det virker som en god ide, men også en større opgave der kræver nogen forundersøgelser og indebærer en del økonomi. Der arbejdes ikke videre med dette nu.

Pkt. 4. Havnereglementet

- Havnereglementet blev gennemgået og vil blive ajourført så det er tidssvarende til de faktiske forhold og måden reglementet varetages på. Det ajourførte reglement vil være at finde på hjemmesiden når det er klar.

Pkt. 5. Eventuelt

- Strømforbrug i henhold til opsatte målere på broerne vil blive afregnet til kr. 2,25/kWh